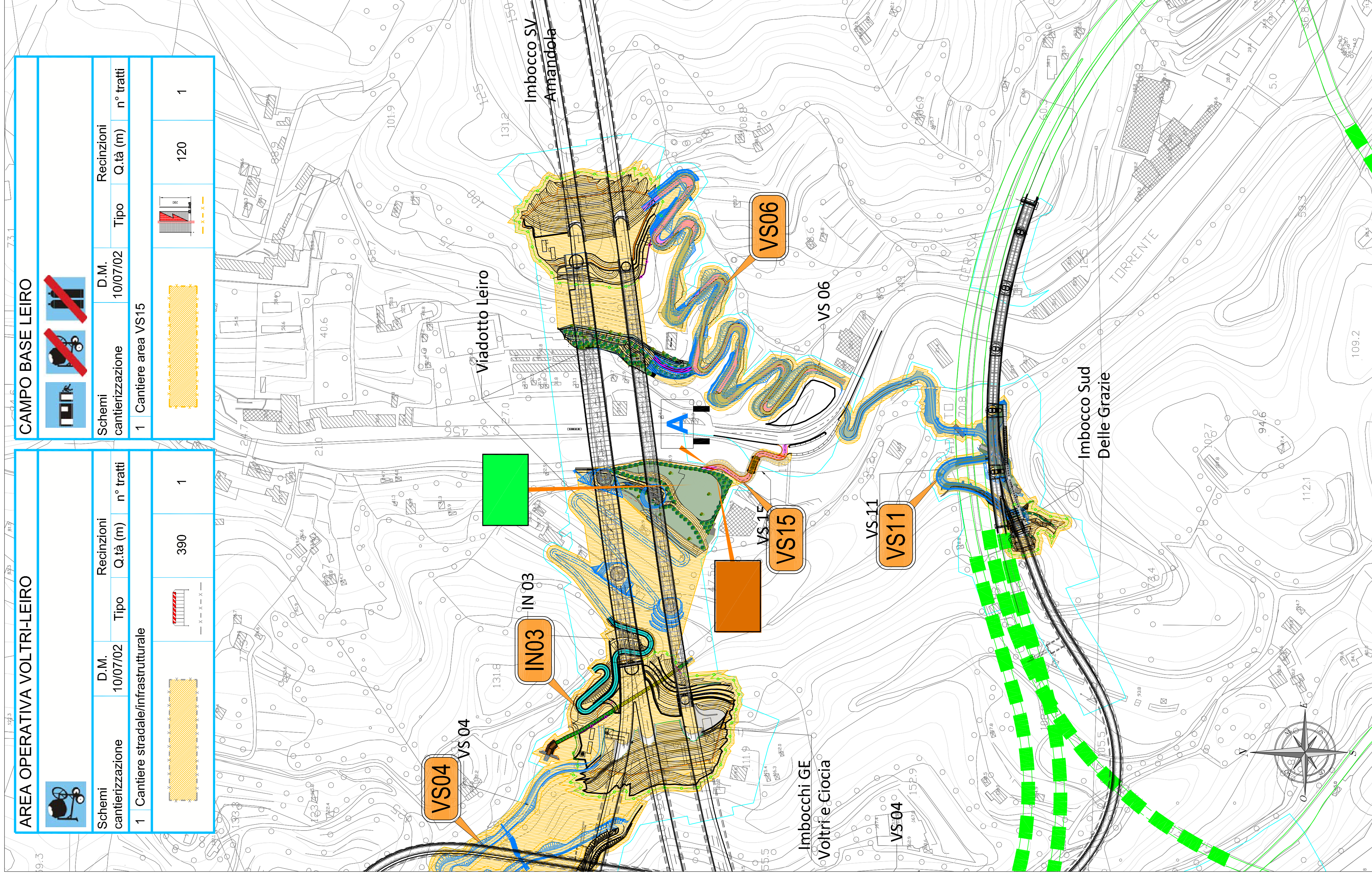
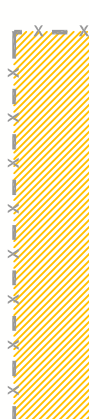
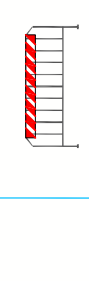










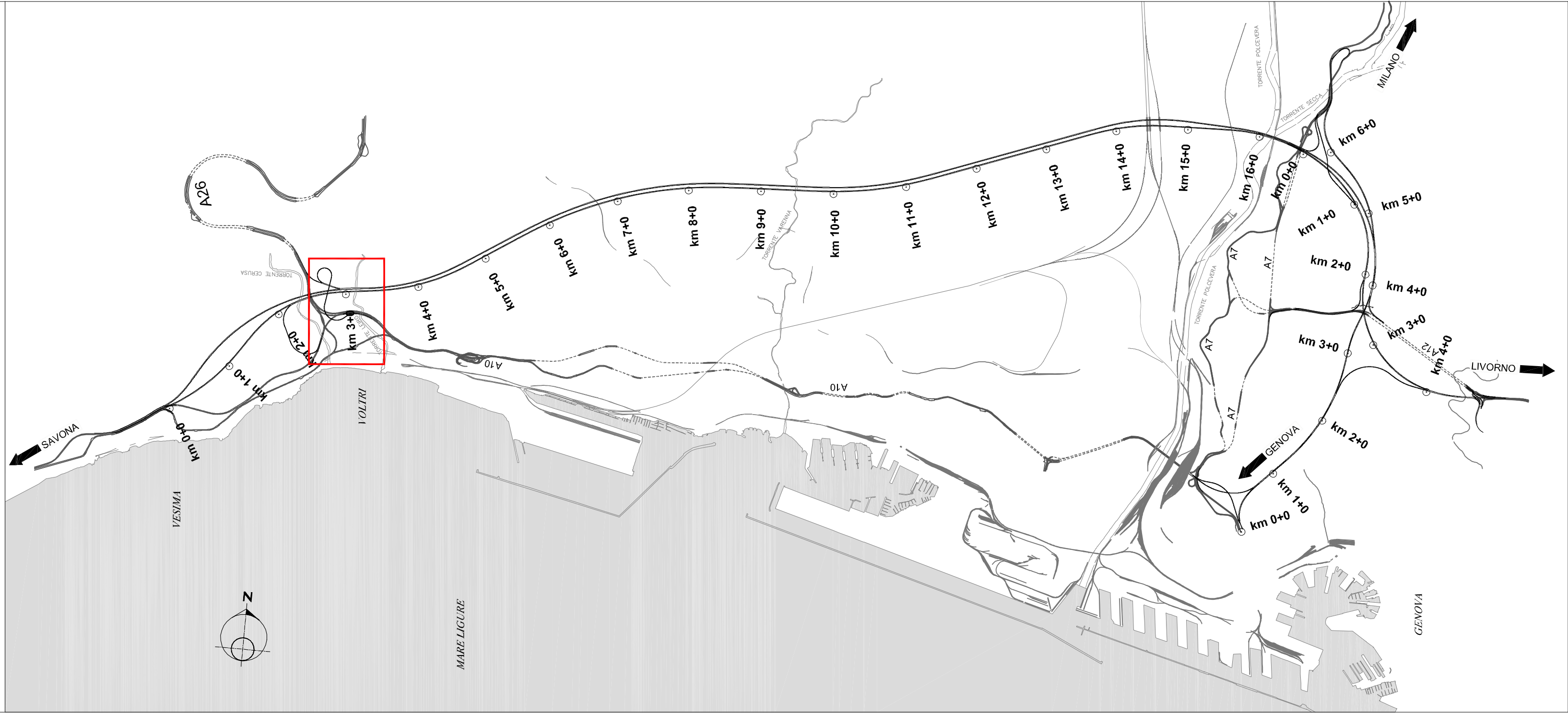
INDIVIDUAZIONE AREA DI INTERVENTO - VOLTRI-LEIRO



AREA OPERATIVA VOLTRI-LEIRO			
Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni	
		Tipo	Q.tà (m)
1	Cantiere stradale/infrastrutturale	 	390
			1

CAMPO BASE LEIRO			
Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Q.tà (m)	
Tipo		n° tratti	
 		 	1
 		 	120

QUADRO D'UNIONE

**autostrade** // per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 1

**DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE
DELL'IMPRESA BCM**

SOMME A DISPOSIZIONE

BONIFICA BELLICA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

CANTIERIZZAZIONE TAV. 1/2

[illegible]

<p>PROIEZIONE ECONOMICA DEI PRINCIPALI DATI ECONOMICI RILEVANTI A LIVELLO NAZIONALE, EUROPEO E MONDIALE</p>	<p>ISTATO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade <i>per l'Italia</i></p> <p>I. RESPONSABILE DEI LAVORI Ing. Mario Devis</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE GENERALE DELLE OPERE PUBBLICHE</p>	<p>PROIEZIONE ECONOMICA DEI PRINCIPALI DATI ECONOMICI RILEVANTI A LIVELLO NAZIONALE, EUROPEO E MONDIALE</p>
---	--	---	---